



N-VA Haacht in de weer voor hondenclub p. 2



Verkeersproblemen samen aanpakken p. 3

HAACHT

@ haacht@n-va.be | www.n-va.be/haacht | jaargang 14 | nr. 3 | november

V.U.: FRANK VANNETELBOSCH, GROTE BAAN 198, 3150 HAACHT (WESPELAAR)

Sinterklaasbrunch

We verwelkomen ook Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn **Ben Weyts**.



ZONDAG
3 december
9 tot 15 uur
Zaal Familia
Kruineikestraat 2
Tildonk

N-VA Haacht nodigt u uit op haar Sinterklaasbrunch. Met lekkers voor jong en oud, een koud en warm buffet, een glaasje bubbels en heerlijke desserts. Voor de jongste kapoenen is er misschien zelfs een extra verrassing.

- **Voorinschrijving** (tot 29 november): 17 euro
 - Mail naar **eddy.verdrengh@n-va.be** en bevestig je inschrijving door betaling via overschrijving op **rekeningnummer BE90 8508 1831 4832** met vermelding van de naam van de inschrijver
 - Inschrijving de dag zelf: 19 euro
 - Kinderen onder 12 jaar: 1 euro per levensjaar
- Wij hopen u allen te mogen verwelkomen.

N-VA Haacht in de weer voor hondenclub Thor

Hondenclub Thor verhuisde deze zomer noodgedwongen bijna tien kilometer verder van hun vertrouwde stek in de Stationsstraat in Haacht naar Schiplaken.

In november 2016 werd in opdracht van de provincie Vlaams-Brabant een plan opgesteld om de stationsomgeving in Haacht, inclusief een te bouwen brug/tunnel, gestalte te geven. Hierdoor zou nabij de spoorweg een stuk Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)-gebied verloren gaan. De provincie riep daarom een perceel langsheen de Stationsstraat, ten noorden van de Leibeek, uit tot nieuw VEN-gebied.

Noodgedwongen verhuis

Door die beslissing moest de Haachtse hondenclub Thor, die plots in een VEN-gebied lag, deze zomer noodgedwongen verhuizen. De voorzitter van Thor, met meer dan 500 leden een van de grootste hondenscholen van Vlaanderen, overlegde met de lokale instanties om tot een soepelere interpretatie van het gebied te komen. Niets mocht echter baten. De gemeente stelde een onrealistisch alternatief voor, waar noch plaats was voor lawaai noch voor een clubhuis.

Thor moest daarom uitwijken naar Hever/Schiplaken, waar de club een weide vond die voor enkele jaren soelaas zou brengen. Ook het nieuwe terrein ligt in een groengebied, en heeft dus een onzekere toekomst. De verhuis kostte de vereniging al meer dan 50 000 euro.

Alternatief voorstel afgewezen

In samenspraak met de eigenaar van het perceel in Haacht en de voorzitter van Thor vroeg N-VA-bestuurslid Jo Vandesande een uitzondering aan bij de bevoegde administratie. Op die manier wilde hij Thor toch in Haacht houden. Helaas was de reactie van het Agentschap Natuur en Bos negatief. Het betrokken perceel blijft VEN-gebied. Dat hierdoor 500 clubleden moesten verhuizen, bleek geen argument. Volgens de bijgevoegde argumentatie werd de hondenclub trouwens een behoorlijke alternatieve weide



▲ *Hondenclub Thor moest noodgedwongen verhuizen.*

aangeboden. Vervolgens werd voorgesteld het VEN-gebied te versluizen naar de andere kant van de Stationsstraat, maar ook dat voorstel stuitte op een njet.

De eigenaar van het perceel in Haacht liet intussen ontgoocheld weten dat hij niet in beroep zal gaan tegen de beslissing van de provincie en bedankte N-VA Haacht voor haar pogingen om hondenclub Thor alsnog in Haacht te houden.

→ **Jo Vandesande,**
afdelingsbestuurslid



N-VA door het vuur voor kerstmarkt in Wakkerzeel

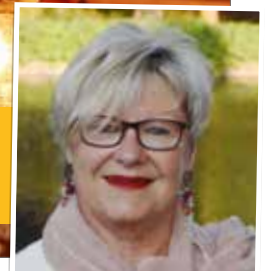
De artisanale kerstmarkt van Wakkerzeel is gekend tot ver buiten onze gemeentegrenzen. Maar doordat de subsidie voor de organisatie van de kerstmarkt is teruggeschroefd van 1 250 naar 250 euro per jaar, komt de kerstmarkt in het gedrang.

N-VA-gemeenteraadslid Marina Van Steenweghen pleit ervoor dat het schepencollege alle nodige maatregelen onderzoekt om de kerstmarkt in Wakkerzeel levend te houden. Een logistieke ondersteuning van de drie kerstmarkten als compensatie voor de verloren subsidies kan een goede oplossing zijn. De N-VA blijft dit op de voet volgen.

▼ *De kerstmarkt in Wakkerzeel is tot over de gemeentegrenzen gekend.*



→ **Marina Van Steenweghen,**
gemeenteraadslid en
afdelingssecretaris



Verkeersproblemen samen aanpakken

Mobiliteit houdt iedereen bezig. Sommige problemen stoppen niet aan de gemeentegrens. De 30 N-VA-afdelingen van het arrondissement Leuven kwamen de voorbije maanden samen en brachten de problemen, die over de gemeentegrenzen heen gaan, in kaart. Alleen door samen te werken los je deze problemen op. N-VA Haacht werkt hier actief aan mee.

Vrachtroutes

Putte, Rijmenam, Bonheiden en Keerbergen werkten samen vier wegen uit voor het vrachtverkeer tussen Heist-op-den-Berg en Leuven. Het is dus niet de bedoeling om vrachtwagens te verbieden en zo het probleem naar de buurgemeenten door te schuiven. Door samen te werken vonden de gemeenten een doeltreffende oplossing. De N-VA wil dit soort van vrachtroutes uitwerken voor het hele arrondissement, zodat zowel de economie als de leefbaarheid hierbij winnen.

Geen grenzen voor de fiets

Het kan niet dat een fietspad zomaar stopt aan de gemeentegrens. De N-VA maakt een prioriteit van veilige fietspaden die gemeenten verbinden. We zorgen voor veilige routes naar scholen en naar plekken waar veel mensen werken. Vier op de tien kinderen die tussen 2010 en 2012 in een verkeersongeval betrokken waren, waren op weg van of naar school. Om de fietsveiligheid naar school verder te verhogen willen we samenwerken met Route2School, een website en een app die het gedrag en de routes van fietsende scholieren in kaart brengt. De afdelingen willen ook een gemeentegrensoverschrijdend fietsdeelsysteem uitstellen. Een goed uitgebouwd systeem kan immers een manier zijn om het grote aantal korte autoverplaatsingen tussen gemeenten te verkleinen.

Eén app die verschillende mobiliteitsmodi met elkaar verbindt

Met 'Mobiliteit als Dienst' hoef je niet langer een auto, fiets of treinabonnement te bezitten. Je kan gewoon een deelauto of



▲ Veilige fietspaden die gemeenten verbinden zijn een prioriteit voor de N-VA.

deelfiets gebruiken, in combinatie met het openbaar vervoer, zonder gedoe met abonnementen of tickets. Dat kan door een app. Bijvoorbeeld zoals die vandaag al getest wordt in de regio rond Gent. Het kan gaan om de combinatie van data van carpool- en parkeertoepassingen, openbaar vervoer of taxidiensten. Op die manier organiseert u zelf makkelijk uw verplaatsingen op de meest comfortabele en tijdsbesparende manier. Ook voor die app is samenwerking tussen de gemeenten belangrijk.

→ **Philippe Gevaert**,
nieuwe N-VA-vertegenwoordiger in de
gemeentelijke verkeerscommissie



Roze vuilzak thuis opgehaald

Vanaf januari 2018 zal de roze vuilzak in Haacht om de zes weken aan huis opgehaald worden.

Tot voor kort bestond uw restafval grotendeels uit zachte plastic. Omdat het milieuvriendelijker en goedkoper is om dit te scheiden, werd de roze zak voor onze regio in het leven geroepen. Sinds juli 2016 kunnen we daarmee terecht bij ons containerpark. De zak dient voor alle plastic materialen die niet in de klassieke blauwe pmd-zak mogen. Al in 2016 stelde gemeenteraadslid Marc Verbelen voor om een periodieke huis-aan-huisophaling van de roze zak te organiseren in Haacht. De burgemeester en schepen van Milieu vonden de voordelen toen niet

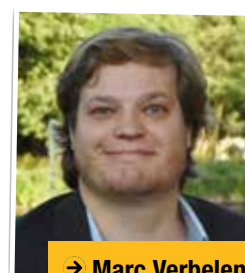
opwegen tegen de kostprijs. Een jaar later wordt de ophaling opgelegd door Ecowerf en is de kostprijs dezelfde gebleven. Er zijn namelijk geen subsidies zoals bij de pmd-zak. In Boortmeerbeek en Leuven werd dit jaar wel al met de ophaling gestart.

Betere dienstverlening

Als de roze zak opgehaald wordt, doen er uiteraard veel meer mensen mee. Er is een betere dienstverlening, het is goedkoper voor de burger en goed voor het milieu. Vanaf januari 2017 startte Ecowerf met duowagens, waardoor twee afvalsoorten tegelijk opgehaald worden.

In het kort

- Wat u voorheen in de blauwe pmd-zak inzamelde, blijft u gewoon verder op deze manier sorteren
- De blauwe zak wordt aan huis opgehaald, net zoals vroeger
- De overige plastics sorteert u verder in harde en zachte plastics
- De mogelijkheid om de roze zak gratis aan te bieden op het recyclagepark blijft bestaan, maar vanaf januari is er om de zes weken een huis-aan-huisophaling



→ **Marc Verbelen**,
gemeenteraadslid

“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

Bart De Wever, N-VA-voorzitter



Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

