



Nieuw logistiek megacomplex in Kampenhout-Sas (p. 2)



Maak van Spet een functioneel en recreatief fietstraject (p. 3)

# Haacht

NOVEMBER 2021, NR. 2 | V.U.: FRANK VANNETELBOSCH, GROTE BAAN 198, 3150 HAACHT



haacht@n-va.be



www.n-va.be/haacht



N-VA Haacht

# DE SINT KOMT

naar de brunch van N-VA Haacht



## Zondag 28 november

**9.30 tot 14 uur**  
**Zaal Onder de Toren**

Inschrijvingen brunch via [jessy.vanhoof@n-va.be](mailto:jessy.vanhoof@n-va.be)

**Voorverkoop: 18 euro, kassa: 20 euro**  
**Kinderen tot 3 jaar: gratis**  
**Vanaf 4 jaar: 5 euro, kassa: 7 euro**

**Luxe dessertbord: 7 euro (volwassenen), 5 euro (kinderen)**



**Ook te gast:**  
**Lorin Parys**







▲ Als het logistieke centrum er komt, zorgt dat voor vele extra vrachtwagens door Haacht. Dat is nochtans niet vermeld in het dure mobiliteitsplan dat de gemeente liet opmaken.

## Nieuw logistiek megacomplex in Kampenhout-Sas ... en geen woord daarover in het splinternieuwe mobiliteitsplan

Nu de twee turborotondes aan Kampenhout-Sas afgewerkt zijn, vragen velen zich af waarom er zo veel geld werd besteed aan de complete heraanleg van de bestaande rotondes. Iedereen staat ook versteld van de recordtijd waarin dit project gerealiseerd werd, terwijl andere broodnodige wegenwerken vele jaren aanslepen of zelfs helemaal niet uitgevoerd worden. Had men niet beter eerst een rotonde aangelegd op het drukke kruispunt van de Zoellaan met de Keerbergsesteenweg?

### Openbaar onderzoek in alle stilte

Het winkelcentrum op de site van de voormalige witloofveiling (momenteel het vaccinatiecentrum) waarvan al een tijdje sprake was, lijkt er – voorlopig althans – niet te komen. Maar in het midden van de grote vakantie, zoals we al vaker gezien hebben, blijkt de gemeente Kampenhout in de grootste stilte een openbaar onderzoek gevoerd te hebben. Noch Kampenhout zelf, noch de twee andere betrokken gemeenten Haacht en Boortmeerbeek hebben daaraan ook maar enige ruchtbaarheid gegeven. En dat staat helaas in schril contrast met de omvang van het dossier.

### 900 vrachtwagens per dag

Het gaat namelijk over een aanvraag van Weerts Group, een firma uit Luik gespecialiseerd in opslag, transport en logistieke diensten, om achter de McDonald's aan Kampenhout-Sas een gigantisch logistiek centrum te ontwikkelen. Op een terrein van 10,7 hectare zouden bedrijfsgebouwen komen met een

oppervlakte van ongeveer 32.000 m<sup>2</sup>, 62 laad- en loskades voor vrachtwagens, 95 standplaatsen voor vrachtwagentrailers, 21 wachtplaatsen voor vrachtwagens en 210 autoparkeerplaatsen. Na de realisatie van dat project zouden er dagelijks 450 vrachtwagens naar de site rijden, en 450 weer terug. Een aanzienlijk deel daarvan zou langs de Provinciesteenweg onze gemeente doorkruisen.

### Inwoners weten van niets

Een project met een behoorlijke impact op de toekomstige mobiliteit, dus. We vragen ons dan ook af waarom dit openbaar onderzoek in de grootste stilte moest plaatsvinden en blijkbaar niet eens een nieuwsitem op de gemeentelijke website waard was. Een infosessie voor de inwoners van Kampenhout, Boortmeerbeek en Haacht lijkt ons voor dit megadossier een absoluut minimum. Om nog maar te zwijgen over het splinternieuwe en dure mobiliteitsplan dat Haacht door een groot studie bureau heeft laten opstellen. Daarover werd wél veelvuldig gecommuniceerd naar de inwoners van Haacht. Alleen vinden we in dat mobiliteitsplan geen woord terug over dit nieuwe logistieke complex aan de voordeur van onze gemeente.



**Bert Francois**  
Afdelingsvoorzitter  
en gemeenteraadslid

## Maak van Spet een functioneel en recreatief fietstraject

De gemeente Haacht is niet geslaagd op haar Fietsrapport 2020. De gemeente behaalt een score van 48,1 op 100 en eindigt op de 67ste plaats op 82 in de categorie onder 20.000 inwoners. Slechts 4 op de 10 zouden Haacht de titel 'Fietsgemeente' geven. De N-VA draagt comfortabel en veilig fietsen hoog in het vaandel. Naar aanleiding van het Vlaams Fietsrapport stelt N-VA Haacht voor om de trage weg 'Spet' toegankelijk te maken voor functioneel en recreatief fietsverkeer.

De op dit moment onbenutte trage weg 'Spet' (verbastering van Spit), is ook bekend als het 'Hooigrachtpad'. Het traject van Spet start in de Elfde Linielaan, op een boogscheut van de treinhalt Haacht. De trage weg komt uit in de Jennekensstraat, ter hoogte van een fietsingang van het Don Bosco-instituut.

### Ideaal alternatief voor N21

Als Spet onderhouden wordt, kan hij dienen als functioneel

en recreatief fietstraject. Meer nog: Spet is het ideale alternatief voor de drukke N21, in het bijzonder voor de honderden schoolkinderen die dagelijks de N21 gebruiken richting het Don Bosco-instituut.

De N-VA vraagt het gemeentebestuur daarom om Spet te verharderen en de grachten naast Spet regelmatig te onderhouden, opdat Spet een functionele en recreatieve fietsweg wordt.

### N-VA Haacht pleit voor fietssnelweg naast spoorlijn

N-VA Haacht vraagt dat het schepencollege er bij de hogere overheden, de NMBS en Infrabel op aandringt om een fietsverbinding aan te leggen langs de spoorlijn van Leuven tot Mechelen.



▲ Als men de weg verhardt met puzzolaan en de grachten regelmatig onderhoudt, is Spet een veilig alternatief voor de drukke N21.



**Frank Vannetelbosch**  
Gemeenteraadslid

## 180.000 euro extra belastingen in Haacht

Weinig Haachtenaren huppelden lichtvoetig de dag door toen ze hun rekening voor het kadastraal inkomen ontvingen. De meesten kregen een schrijven in de bus met verhogingen van 40 euro tot 250 euro en meer.

Het gaat hier om een attentie van de Haachtse gemeenteraad, die – op de N-VA na – van oordeel was dat een tekort van 180.000 euro weggewerkt moest worden met een taxshift. Het gemeentebestuur wentelt zo de volledige factuur af op de ijverige eigenaars van een woning.

### Besparen in gemeentelijke uitgaven

Met alle technologische evoluties die er geweest zijn lijkt het ons mogelijk om te besparen door bijvoorbeeld enkele vertrekkende personeelsleden niet te vervangen, maar het bestuur koos voor een belastingverhoging. De Haachtenaren, die al sinds 2000 een door Open Vld gedomineerd bestuur hebben, hebben dat zeker niet gewild.

N-VA Haacht zal ook op het vlak van belastingdruk uw belangen verdedigen. Wij willen een verlaging van de belasting op het kadastraal inkomen realiseren door te besparen in de gemeentelijke uitgaven.



**Marc Vermeylen**  
Fractievoorzitter



▲ Veel Haachtenaren verslikten zich in hun koffie toen ze hun rekening voor het kadastraal inkomen in de bus kregen.





# De N-VA: al 20 jaar nuttig en nodig

Twintig jaar geleden, op 13 oktober 2001, zag de Nieuw-Vlaamse Alliantie het levenslicht. Sindsdien drukt de N-VA duidelijk haar stempel op de Vlaamse samenleving, zowel in de oppositie als met kordaat beleid. Denk maar aan deze realisaties:



In 2013 keurt het Vlaams Parlement het **Inburgeringsdecreet** van Geert Bourgeois goed. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze inburgeren en Nederlands leren.



Met Jan Jambon, Steven Vandeput en Theo Francken als federale ministers maakt het land de omslag naar een **echte veiligheidscultuur**. Terrorisme, mensensmokkel en cybercriminaliteit worden veel steviger aangepakt.

Werken aantrekkelijker maken door de **belastingen op arbeid te verlagen**: onder minister van Financiën Johan Van Overtveldt daalt de totale belastingdruk met 10 miljard euro.



Als minister van Binnenlands Bestuur legt Liesbeth Homans in 2016 de contouren vast van de **stevige afslanking van de provincies** en de efficiënte hervorming van gemeente en OCMW.



Matthias Diependaele voert als minister van Wonen de **strijd tegen sociale fraude** op. Wie een eigendom heeft in het buitenland, heeft geen recht meer op een sociale woning in Vlaanderen.



In 2019 voert minister van Dierenwelzijn Ben Weyts het **verbod op onverdoofd slachten** in. Als minister van Onderwijs stelt hij kennisoverdracht, leerkrachten en kwetsbare kinderen centraal.



Sinds Zuhail Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant. De N-VA is de **enige echte groene partij** in Vlaanderen.



“Onze ambitie blijft na twintig jaar nog steeds dezelfde: een welvarend, veilig en vrij Vlaanderen, waarin elke Vlaming erop vooruitgaat.”



De N-VA verdedigt al twintig jaar de politieke, sociale, economische en culturele belangen van de intussen 6,5 miljoen Vlamingen. Daarbij is de N-VA steeds uniek gebleven: allesbehalve een traditionele systeempartij en allesbehalve dogmatisch of steriel extremistisch. Kom daarom samen met de andere 40.000 leden op de barricaden staan en **word nu lid van de N-VA**.

Surf naar [www.n-va.be/word-lid](http://www.n-va.be/word-lid)  
Mail naar [leden@n-va.be](mailto:leden@n-va.be)  
Bel naar 02 219 49 30

