



Jaargang 10 • Nr. 4 • november 2013

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

HAACHT



Thaise eetdag met Theo Francken

Federaal volksvertegenwoordiger

Theo Francken

(N-VA) komt 'de stand van het land'

toelichten met zijn accenten op migratie, het koningshuis en de economie.



Na onze succesvolle brunch met zelfbereide gerechten brengen we u deze keer de keuken uit het Verre Oosten.

Een gediplomeerde Thaise kok zal u verwennen met een culinair Oosters viergangenmenu. Zacht gekruid of pikant naar keuze.

Waar: Parochiecentrum Wespelaar, Nieuwstraat 1, Wespelaar

Wanneer: zondag 17 november

Hoe laat: 11u tot 14u 30

Prijs: 20 euro
12 euro voor een kindermenu

Inschrijven: bij Wendy.Haesaerts@n-va.be
of 0473 70 64 50 vóór 10 november.

Lombaarden: meerderheid moet nu eindelijk kleur bekennen

De gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2012 zijn nu een jaar achter ons. Eén van de belangrijkste thema's die toen aan bod kwamen, was de bestemming van de (buitenkant) van Lombaarden.

Lombaarden is momenteel een groot stuk landbouwgebied tussen de Lombaardenlaan en de Wilde Heide tegen het centrum van Haacht. Het werd ingekleurd als zoekzone voor een nieuwe ambachtenzone in de vorige legislatuur. Er is echter nog een (gemeentelijk) Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) nodig om deze bestemming definitief te wijzigen.

LIJNRECHT TEGENOVER ELKAAR

Voor velen was dit dan ook dé inzet van de gemeenteraadsverkiezingen van 2012. In Haacht zijn Open Vld, sp.a en Groen met elkaar in zee gegaan. Maar Open Vld en Groen staan wel lijnrecht tegenover elkaar als het over Lombaarden gaat. Groen wenst Lombaarden als open (groene) ruimte te behouden en Open Vld wil Lombaarden omvormen tot een ambachtenzone.

Dit zou de grootste verandering betekenen op vlak van ruimtelijke ordening, mobiliteit en milieubeleid van de afgelopen halve eeuw in Haacht.

De paarsgroene coalitie heeft een jaar de tijd gehad om tot een beslissing te komen rond de bestemming van Lombaarden. Het gaat hier immers niet om de vorming van een federale regering. Het lot van Lombaarden hangt volledig af van de coalitie.



N-VA WIL DUIDELIJK STANDPUNT

De N-VA verwacht dan ook een duidelijk standpunt van de meerderheid. Het afgelopen jaar zijn de Haachtenaren immers meerdere keren getuige geweest van onenigheid binnen de coalitie rond een ander belangrijk thema: de tram. De enige verzachtende omstandigheid was dat men nog in de 'inlooperperiode' zat. Maar dan nog ...

Nu is het aan de Open Vld-sp.a-Groen-meerderheid om te bewijzen dat ze wel degelijk in staat zijn om een akkoord te bereiken. Wat was anders de reden voor deze meerderheid?

GEEN EENSGEZINDHEID

Het ontbreken van een akkoord over Lombaarden toont aan dat deze meerderheid niet in staat is om tot eensgezindheid en besluitvorming te komen.

N-VA Haacht vraagt sereen debat over gemeentelijke financiën

Het gemeentebestuur heeft in de loop der jaren een spaarpotje opgebouwd van 8,2 miljoen euro. Mooi zo. Maar Haacht torst ook een openbare schuld van 18 miljoen euro. Die loopt op tot 22,4 miljoen euro als je alle projecten meerekent die al beslist zijn maar nog niet zijn uitgevoerd. En er staan nog nieuwe leningen gepland. De N-VA vraagt dan ook een sereen debat in een aparte commissie.

De schuld zorgt ervoor dat Haacht in 2012 een jaarlijkse leninglast had van 1,8 miljoen euro. Dit jaar stijgt dat cijfer alleen nog maar. Haacht heeft elk jaar circa 14 miljoen euro inkomsten (belastingen, eigen inkomsten, gemeentefonds, ...).

Deze historische schuld bestaat voornamelijk uit leningen voor de financiering van vier grote projecten uit



het verleden: de heraanleg van de markt van Haacht, de vernieuwing van de Grote Baan, de bouw van de sporthal Den Dijk en de bouw van het dienstencentrum Den Breughel.

Nieuwe leningen in 2014, 2015 en 2016

Positief aan het Haachtse budget is dat de personeelskosten goed onder

controle zijn, beter dan in andere gemeenten. Maar de relatief grote schuld baart ons zorgen. Daarenboven zijn er in de meerjarenplanning van 2014, 2015 en 2016 nieuwe grote leningen gepland die de schuld kunnen doen toenemen naar 26 miljoen euro.

Ook de evolutie van het spaarpotje is negatief. Daardoor zal dit in 2016 zo goed als gehalveerd zijn.

Nieuwe gemeentetaken nog niet meegerekend

Deze cijfers staan los van de komst van de taken die overkomen van het Vlaamse niveau. De N-VA vraagt dan ook een sereen debat over de toekomst van de Haachtse financiën. N-VA Haacht pleit voor de oprichting van een niet-bezoldigde gemeenteraadscommissie financiën zoals die in vele andere gemeenten bestaat.

Tunnel of brug aan het station: eerst schranken

De bestuursmeerderheid pakte in de pers stevig uit met de bouw van een brug over het station van Haacht.

Maar N-VA Haacht stelt zich de vraag of de brug tijdens de spits het fileprobleem zal oplossen aangezien de verkeerssituatie aan Kampenhout-Sas ongewijzigd blijft.

Het project zal alleszins nog jaren op zich laten wachten. De N-VA vindt alvast dat men nu reeds werk moet maken

van het schranken van de perrons zoals in Wespelaar: een kleine ingreep vergeleken met de bouw van de 'Haachtse Lange Wapper.' Wanneer het perron richting Mechelen zich aan de andere kant van de Provinciesteenweg bevindt, kan de trein doorrijden en kunnen de slagbomen onmiddellijk terug open gaan. Op deze manier is de overweg tot 10 minuten per uur langer open. Voor ons is dit een stap in de goede richting naar een oplossing voor het fileleed in de brede stationsomgeving van Haacht.

Meerderheid bevestigt voornemen voor tram in Haacht

Dat deze meerderheid voorstander is van een tram tot aan het station van Haacht is gekend. De N-VA kan niet anders dan tegen het idee van de Open Vld-sp.a-Groen-coalitie zijn. Uit een analyse van De Lijn zelf blijkt dat het project niet rendabel zal zijn.

Waar zou men bovendien de eindhalte van de tram plaatsen aan het station van Haacht? Ook het pleidooi om de tram in de bedding van de Provinciesteenweg te laten sporen, is volgens ons ondoordacht.

De gemeenten Kampenhout en Steenokkerzeel, die samen met Haacht deel uitmaken van de '2e fase' van het traject Brussel - Haacht, zijn alvast duidelijker: geen

tram in hun gemeenten. Het idee van een tram op Haachts grondgebied sterkt De Lijn natuurlijk over heel het traject, aangezien Haacht wordt aangeduid als eindhalte.



Treinverbinding Haacht-Brussel

N-VA Haacht herhaalt haar alternatief: het gemeentebestuur moet contact opnemen met de NMBS en vragen dat de rechtstreekse verbinding Brussel-Haacht opnieuw wordt ingevoerd. Dit treintraject was in het verleden immers steeds rendabel en succesvol.

*Frank Vannetelbosch, N-VA-fractieleider gemeenteraad:
"De N-VA blijft bij haar alternatief om de
treinverbinding Haacht-Brussel in ere te herstellen."*



Samen houden we het Vlaamse onderwijs aan de top

“Er ligt een hervorming op tafel die het goede van het Vlaamse onderwijs behoudt en tegelijk de knelpunten wegwerkt met concrete maatregelen.”



GEERT BOURGEOIS,
viceminister-president van de Vlaamse Regering

De N-VA heeft hard meegewerkt aan de hervorming van het Vlaamse onderwijs. Het masterplan Onderwijs dat nu op tafel ligt, behoudt wat goed is en hervormt wat beter kan. Het is een gerichte hervorming, die vrijheid geeft aan leerlingen én scholen.

Het Vlaamse onderwijs behoort tot de wereldtop. Dankzij de vele hardwerkende en gemotiveerde onderwijsmedewerkers is ons onderwijs zo sterk en kwaliteitsvol. Het is een verhaal van mensen, niet van structuren. Het onderwijs versterken betekent dat we moeten focussen op die mensen, niet zozeer op de structuren.

Meer weten over de onderwijsvisie van de N-VA en de concrete punten van het masterplan Onderwijs? De N-VA werkte een mooie folder uit. U vindt die op www.n-va.be/onderwijsronde.

aso niet op de schop, tso en bso versterkt
Wij gaan voor een sterker tso en bso, zonder het aso te verzwakken. Vrijheid van onderwijs blijft voor de N-VA een absolute voorwaarde. Een structuurhervorming is dan ook een vrijwillig verhaal. Scholen en ouders moeten niet in eender welk organisatiesysteem meestappen. De bestaande studierichtingen worden gescreend en opgenomen in het nieuwe indelingsprincipe (de matrix). Als deze nieuwe indeling de onderwijskwaliteit garandeert, kunnen scholen ervoor kiezen om hun aanbod te verruimen of het ongewijzigd te houden. En of dat nu de naam ‘aso’ of ‘doorstroom’ draagt, doet weinig ter zake.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.
 De heer Mevrouw

Naam: _____

Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____

Gemeente: _____

Tel.: _____

E-mail: _____

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.