



Jaargang 10 • Nr. 3 • september 2013

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

HAACHT

Nog steeds geen inhoudelijk bestuursakkoord

Bijna een jaar na de gemeenteraadsverkiezingen is er nog steeds geen inhoudelijk akkoord tussen Open Vld, sp.a en Groen. Wat bindt paars-groen de komende zes jaren? Heeft een bepaalde partij haar inhoudelijke eisen moeten laten vallen voor bestuursdeelname of moest de N-VA uit de gemeentelijke coalitie gehouden worden? N-VA-fractievoorzitter in de gemeenteraad Frank Vannetelbosch vraagt alleszins snel duidelijkheid en stelt de vraag welke Haachtse toekomstvisie deze partijen delen.

Verkeerscommissie

N-VA Haacht wordt in de gemeentelijke verkeerscommissie vertegenwoordigd door Marina Van Steenweghen.

Mocht u vragen, problemen of aanbevelingen hebben die kunnen bijdragen tot de veiligheid van de Haachtse bevolking, laat het ons weten en geef ons een seintje op volgend e-mail adres:
marina.vansteenweghen@n-va.be
of 0494 79 86 86.

MEERDERHEID WIL TRAM OP PROVINCIESTEENWEG



In een brief aan bevoegd minister Crevits pleit het gemeentebestuur van Haacht voor een tramlijn in Haacht, tot aan het station, in de bedding van de provinciesteenweg. N-VA Haacht verzet zich tegen die plannen. Ook de manier waarop deze 'open' brief tot stand kwam, wijst op een gebrek aan samenwerking.

De Provinciesteenweg langs Haacht-Station is een van de meest verzadigde verkeersknooppunten in Haacht en de regio. De mobiliteitsproblematiek verdient dan ook een wel doordachte oplossing.

Het voorstel van de meerderheid is volgens ons onbezonnen. Als men zoals in Morsel een tram laat rijden midden tussen het verkeer op de relatief smalle Provinciesteenweg zal volgens ons het mobiliteitsprobleem enkel maar toenemen.

Aangezien de problematiek gemeenteoverschrijdend is, roept de N-VA het gemeentebestuur van Haacht op tot samenwerking met de gemeenten Kampenhout en Steenokkerzeel, die reeds een duidelijk standpunt hebben geformuleerd. Dit zijn immers de gemeenten van de zogeheten 'fase 2' van de tramlijn Brussel-Haacht.

N-VA-VOORSTEL: RECHTSTREEKSE TREINVERBINDING

N-VA Haacht heeft in het verleden reeds gepleit voor een beter trein- en busaanbod. De rechtstreekse treinverbinding tussen Haacht en Brussel, die in het verleden bestond, is voor ons nog steeds een valabel alternatief. Deze treinverbinding was ook zeer succesvol. Men was op een half uur in de hoofdstad.

In afwachting van de brug of tunnel (als die er al komt) stelt N-VA Haacht voor om het perron waar de trein stopt richting Mechelen aan de overkant van de Provinciesteenweg te plaatsen. De spoorweg kan dan langer open blijven zoals trouwens het geval is in het station Wespelaar-Tildonk.

Lees verder op blz. 2

MEERDERHEID WIL TRAM OP PROVINCIESTEENWEG (VERVOLG VAN BLZ. 1)

Als de paarsgroene meerderheid opnieuw een open brief zou schrijven aan een hoger niveau met bovenstaande boodschap, zal de N-VA deze brief onmiddellijk ondertekenen.

Ondertussen heeft minister Crevits geantwoord. Zij bevestigt de plannen van De Lijn voor een tram tot in Haacht in twee fasen na 2020. Dit staat zeker niet gelijk met het afvoeren van de plannen.

VOORSTEL INFOAVOND AFGESCHOTEN DOOR PAARS- GROEN

N-VA-gemeenteraadsfractievoorzitter Frank Vannetelbosch had een extra punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad van 29 juli. Het extra punt handelde over het organiseren van een infoavond over de 'Brabantnet'- tramlijn Brussel - Haacht los van elk inhoudelijk standpunt. De infotentoonstellingen van De Lijn in juni waren volgens ons onvoldoende. Daarom vroeg de N-VA een infoavond te organiseren die duidelijk en tijdig wordt aangekondigd. Op deze infoavond zouden de bezorgde inwoners hun vragen kunnen stellen.

De gemeentebesturen van Heist-o/d-Berg en Keerbergen hebben naar aanleiding van het tramdossier

ook zo'n infoavonden georganiseerd. De infoavond in Keerbergen werd zo druk bijgewoond dat men een tweede infoavond heeft moeten organiseren om aan de vraag te voldoen. Er is reeds voldoende informatie beschikbaar om ook in Haacht zo'n infomoment te organiseren. De mogelijke gevolgen van een tram in Haacht zijn immers niet gering.

Groot was dan ook onze verbazing toen de Open Vld-sp.a-Groen-meer-

derheid dit voorstel afschoot. Gelet op het maatschappelijke debat in Haacht lijkt ons zo'n infoavond vanuit het eigen gemeentebestuur een minimum. Informatie verstrekken aan de inwoners lijkt ons een basistaak van elke overheid.

Het lijkt er op dat informatie en inspraak geen prioriteit zijn voor dit bestuur. Hopelijk komt hier snel verandering in.

N-VA: "Open brief is gemiste kans op samenwerking over partijgrenzen heen."

Alle betrokken omliggende gemeenten hebben een standpunt ingenomen. Dit wou de meerderheid toch ook doen met de open brief? De N-VA heeft van deze zaak ook nooit een partijpolitiek spel willen maken. De mogelijke gevolgen van een tramlijn in Haacht wegen dan ook veel te zwaar.

Jammer hoe dat deze zaak is uitgedraaid. Het is een gemiste kans voor samenwerking over de grenzen van meerderheid en oppositie heen. Daar waar samenwerking in het verleden wel mogelijk was door overleg. Blijkt dit opeens geen optie meer.

Meer nog: de paarsgroene partijen blijken in hun huis-aan-huisblaadjes zeer soepel om te springen met feiten. De N-VA wenst echter niet mee te stappen in een polemiek. Het standpunt van de Open Vld-sp.a-Groen-meerderheid dat de schepen van Mobiliteit bracht op ROB TV vindt u hier terug: <http://www.youtube.com/watch?v=H8sLnXQxcKc>.

De open brief aan minister Crevits met als voorstel een tramlijn in de bedding op de Provinciesteenweg (lees op de Provinciesteenweg, tussen het verkeer) kan u rustig nalezen op de website van de gemeente Haacht.

Iedereen gelijk in Wakkerzeel en Kelfs

Naar aanleiding van de festivalperiode in Werchter ondervonden de inwoners van Wakkerzeel mobiliteitshinder. Vooral de senioren, andersvaliden en iedereen die het openbaar vervoer nam in Wakkerzeel had hier last van.

Sommige bussen van De Lijn hielden zich niet aan de voorgeschreven route en zorgden regelmatig voor verkeerschaos aan het kruispunt Pastoriestraat, Wijgmaalsesteenweg en Vinkstraat.

De N-VA roept het gemeentebestuur op om deze problematiek aan te kaarten bij De Lijn. Bij een dringende interventie

door de hulpdiensten in het centrum van Wakkerzeel zou deze moeilijker uitgevoerd kunnen worden binnen een aanvaardbare tijdspanne.

Alex Heyligen, N-VA-gemeenteraads-lid, betreurt dat er maar aan een beperkt aantal inwoners een doorlaatbewijs zone W (Vrijheidsstraat-Walensstraat-Wilgen-Kelfsstraat) was verstrekt alhoewel alle inwoners in Wakkerzeel en Kelfs zich in dezelfde situatie bevonden. De N-VA pleit dan ook voor bewonerskaarten voor iedereen in Wakkerzeel en Kelfs.



N-VA-gemeenteraads-lid
ALEX HEYLIGEN: "Bewoners-
kaarten voor iedereen in
Wakkerzeel en Kelfs."

Komst afvaloven weer een stuk dichterbij

Begin dit jaar dachten we eindelijk verlost te zijn van de plannen voor een verbrandingsoven op de grens tussen Kampenhout en Haacht. Minister Philippe Muyters (N-VA) zette op 23 januari zijn handtekening onder een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) dat afvalverbranding verbiedt in het bijzonder economisch knooppunt Kampenhout-Sas.



Ovenbouwer Recover Energy stapte echter naar het Grondwettelijk Hof om de nietigverklaring van het PRUP op basis van procedurefouten te vragen en kreeg gelijk.

Hiermee is de juridische strijd om de vergunning van de afvaloven in volle hevigheid losgebarsten. Het provinciebestuur van Vlaams-Brabant dat het PRUP opstelde erkent de fout. Maar het zal pas een nieuw uitvoeringsplan opstellen als het huidige binnen een jaar of langer wordt vernietigd door de Raad van State.

N-VA Haacht wil echter niet langs de zijlijn afwachten. De partij zal op de volgende gemeenteraad vragen om onmiddellijk de procedure op te starten om de gevreesde afvaloven definitief een halt toe te roepen.

Onrust over komst nieuwe afvalverwerkers

Alsof de dreiging van een afvalverbrandingsoven nog niet erg genoeg is, blijken door het aanzuigeffect nu ook drie nieuwe afvalverwerkers zich in Kampenhout-Sas te willen vestigen.

Eerste in de rij is een breekwerf met puinbreker voor het verwerken van bouw- en sloopafval, een activiteit die behoorlijke stof, lawaai- en trillinghinder met zich meebrengt. Nochtans besliste de Vlaamse regering in 2011 al om geen nieuwe afvalbedrijven toe te laten op Kampenhout-Sas, wat door de provincieraad van Vlaams-Brabant unaniem werd bevestigd. Het is dan ook

onbegrijpelijk en onaanvaardbaar dat het provinciebestuur toch een uitzonderingsclausule in het PRUP heeft opgenomen dat bepaalde bedrijven moest toelaten deze beleidsbeslissing te omzeilen.

De N-VA zal hierover een interpellatie doen in de provincieraad bij de bevoegde gedeputeerde voor Ruimtelijke Ordening en desnoeds een rechtzetting van het PRUP eisen.

Mede onder impuls van N-VA-gemeenteraadslid Bert Francois werden op twee dagen tijd meer dan 450 bezwaarschriften ingezameld tegen de puinbreker en ook Kampenhouts

schepen van Leefmilieu Stefan Vandevenne (N-VA) adviseerde het project negatief.

N-VA Haacht is steeds voorstander geweest om de bedrijventerreinen aan Kampenhout-Sas aan te wenden om de lokale economie uit te breiden en te versterken en om in beperkte mate regionale niet-vervuilende industrie en dus werkgelegenheid naar hier te halen. N-VA Haacht zal niet toelaten dat deze terreinen nu misbruikt worden om van onze streek de afvalberg van Vlaams-Brabant te maken!

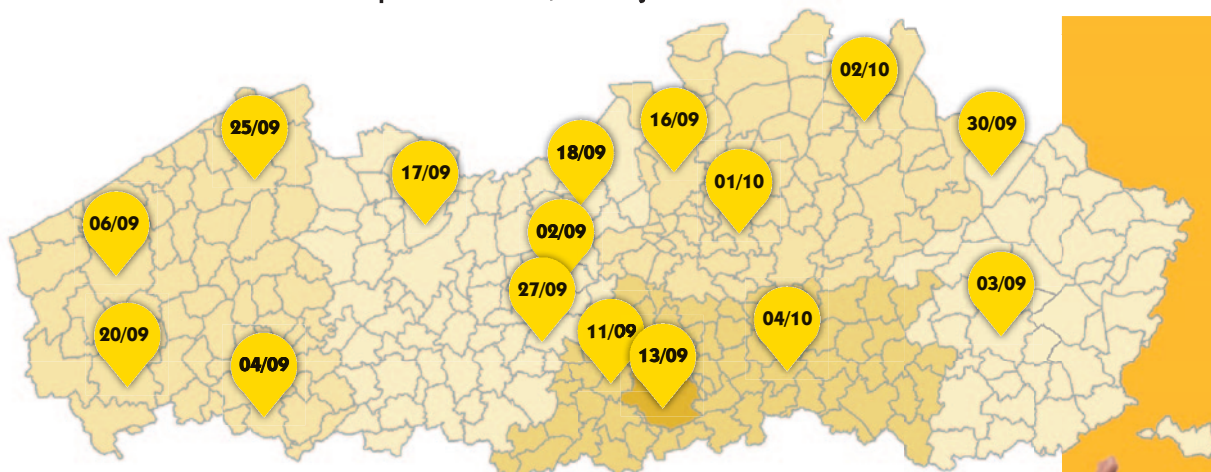
"Veel volk op onze junibrunch."



De N-VA komt naar u toe

Siegfried Bracke bezoekt alle provincies.

U vindt alle data en locaties op www.n-va.be/cafe-bij-bracke



“Ons land staat voor heel wat uitdagingen. Laat ons daarom de kans grijpen om onze welvaart veilig te stellen.

Siegfried Bracke



In Vlaams-Brabant en Brussel:

- 11 september om 20 uur
DILBEEK - CC Westrand
gast spreker: Ben Weyts
welkomstwoord: Willy Segers
- 4 oktober om 20 uur
LEUVEN - Het Depot
gast spreker: Ben Weyts
welkomstwoord: Theo Francken
- 13 september om 20 uur
BRUSSEL - De Markten
gast spreker: Karl Vanlouwe
welkomstwoord: Johan Van den Driessche

U KOMT
TOCH OOK?

CAFÉ
bij Bracke en vrienden

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.